

**Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní**  
**Škroupova 246/4, Plzeň**

---

Sp.zn.: SZ MMP/402811/21/BEZ  
Č.j.: MMP/050873/22  
Vyřizuje: Iveta Bezděková  
Telefon: 378 034 151  
E-mail: bezdekova@plzen.eu  
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 14.2.2022

Vypraveno dne:

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**ROZHODNUTÍ**

**Výroková část:**

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a úplného znění obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 3.12.2021 podal

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26,**  
**kterou zastupuje Ing. Daniela Škubalová, IČ 13890450, U Bachmače č.p. 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1052/20 (ostatní plocha), parc. č. 1052/28 (ostatní plocha), parc. č. 2550 (ostatní plocha), parc. č. 2551 (ostatní plocha), parc. č. 2552 (ostatní plocha) v katastrálním území Chrást u Plzně, parc. č. 679 (ostatní plocha), parc. č. 710/10 (ostatní plocha), parc. č. 712/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Bukovec.

**Druh a účel stavby:**

- jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury

**Popis prostorového řešení stavby, zejména její půdorysná velikost, výšku a tvar a základní údaje o její kapacitě:**

**SO 101 - Společná stezka pro chodce a cyklisty**

- místo stavby se nachází na bývalém tělese železniční trati Praha-Plzeň - jedná se o zrušený úsek trati. Nová společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena na místě bývalé severní koleje. Na začátku úpravy se v části obce Bukovec napojuje na pěší komunikaci na parc. č. 679 v k.ú. Bukovec s vyústěním na MK ul. Hlavní. Tato komunikace je cyklotrasou značenou KČT č.3. Na konci úpravy v obci Chrást je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parc. č. 2551, která bude opravena. Na komunikaci budou zřízeny výhybny. Účelová komunikace je napojena a místní komunikaci na pozemku parc. č. 2550, která ústí na sil. II/180. Silnice II/180 je cyklotrasou č. 2153 Cheznovice-Chrást. Celková délka úpravy společné stezky je 4844,30 m, délka účelové komunikace je 219,40 m.

Jedná se o výstavbu nové stezky pro chodce a cyklisty s novou konstrukcí vozovky. Dále byla provedena úprava části drážního tělesa v úseku od ukončení společné stezky a převedení na účelovou komunikaci na konec pozemku parc. č. 1052/28 v k.ú. Chrást u Plzně. V této části je navržena úprava jako nástupní prostor pro návštěvníky a pro příp. parkování osobních vozidel. Délka úpravy je 216 m, šířka úpravy je 5 m, na konci je obratiště.

Směrové vedení zůstává shodné, podélný profil kopíruje stávající stav s navýšením o konstrukci vozovky. Základní šíře cyklostezky je 3 m, krajnice mají základní šířku 0,25 m. Příčný sklon je jednostranný 2%. Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty bude v tl. 300 mm s povrchem z asfaltového koberce. Součástí úpravy je zřízení krajnic ze štěrku v tl. 100 mm se ztuhnutím a sklonem 8% od osy.

Na trase budou provedeny odpočinkové plochy, které budou s povrchem z betonové dlažby a vybaveny mobiliářem (lavice se stoly, stojany na kola, odpad. koš). Jsou navrženy v km 0,006 o rozměrech 4x11 m; v km 1,379 o rozměrech 4x9 m u napojení na naučnou stezku Zábělá; v km 3,191 o rozměrech 4x12 m.

Na trase jsou navrženy přejezdy a sjezdy na místní komunikace a stezky v těchto místech:

- napojení na MK na pozemku parc. č. 679 v km 0,015
- sjezd na pozemek parc. č. 39/1 v km 0,053
- napojení na NS Zábělá v km 0,445
- napojení na NS Zábělá - lávka km 1,116
- napojení na NS Zábělá v km 1,372
- napojení na lesní cesty km 3,177

Konstrukce sjezdů bude v tl. 460 mm s povrchem z asfaltového koberce. U plochy v km 3,177 vlevo ve směru staničení je nutné u odpočívky a sjezdu provést zatrubnění příkopu z žb. trub DN 400 v délce 25 m. Zatrubnění bude provedeno také u dalších sjezdů v km 0,015 vpravo v délce 16 m, v km 0,445 vlevo v délce 8 m a v km 3,177 vpravo v délce 8 m. Trouby budou uloženy do betonového lože se šikmým seříznutím u vtoku a výtoku s dlážděním z lomového kamene. V km 1,857 prochází pod tratí produktovod ČEPRO. V místě křížení je nutno 4 m od potrubí na obě strany provést rozebíratelný povrch. Konstrukce stezky bude v tomto místě tl. 310 mm s povrchem z betonové dlažby.

Odvodnění cyklostezky je navrženo na stávající terén a do stáv. příkopů.

## **SO 201 - Opěrná zeď, mostní objekty**

### Opěrná zeď

- jedná se o vybudování opěrné zdi u paty bývalého železničního tělesa podél pozemku parc. č. 37 a 39/1 v k.ú. Bukovec. Jedná se o prodloužení stávající opěrné zdi o 35,5 m vlevo ve směru staničení v km 0,097 - 0,133. Zeď je navržena jako tížná železobetonová. Základ zdi má výšku 0,7 m, šířka základu je proměnná 1,15 m - 2,30 m. Dřík má tloušťku 0,6 m, výška dříku je proměnná 1 m - 2,7 m. Na opěrné zdi je navržena žb. římsa šířky 0,75 m a výšky 0,23 m s okapnímnosem. Zeď vč. římsy je rozdělena na pět dilatačních úseků. Vyplň dilatací je navržena z polystyrenu nebo vrstev lepenky. Povrch římsy a pohledové části opěrné zdi budou opatřeny ochranným a impregnačním nátěrem. Za rubem opěry bude provedena drenáž z poloděrovaných trubek s vyústěním před opěru. Opěrná zeď je navržena s odstupem min. 1 m od stávajícího oplocení. Plocha mezi zdí a oplocením bude zpevněna štěrku v tl. 150 mm. Do římsy nové opěrné zdi a do stávající opěrné zdi bude kotveno ocelové zábradlí výšky 1,3 m z plných ocelových profilů s výplní z ocelového tahokovu. Na původní opěrné zdi bude osazeno nové ocelové zábradlí shodného typu jako na nové opěrné zdi.

### Mostní objekty

- na trase nové společné stezky se nachází 6 mostních objektů:

#### *Most evd. km 103,699*

- nosná konstr. mostu se skládá ze dvou částí, je ocelobetonová desková s 9 zabetonovanými nosníky, římsy jsou železobetonové s kotveným žb. zábradlím.

Návrh opravy po odstranění náletové zeleně: bude provedena PKO dolních pásnic nosníků, bude provedena sanace trhlin z pohledové strany. V rámci spodní stavby bude provedena oprava v místě trhlin, injektáž. Pokleslé přechodové zídky budou nahrazeny novými žb. zídkami. Z hlediska říms a zábradlí bude odstraněn degradovaný beton, provedeno dobetonování v místech lokálních poruch betonem C 30/37 XF3 a očištění vysokotlakým paprskem, reprofilace sanačním materiálem tl. 20 mm, jemná sanační stěrka, jemná sanační stěrka+ ochranný nátěr.

#### *Most evd. km 103,545*

- nosná konstr. mostu se skládá ze dvou částí, původní část tvoří segmentová kamenná klenba, čelní zdi jsou kamenné. Rozšířená část v místech ponechané koleje má nosnou konstrukci ocelobetonovou se 7 zabetonovanými ocelovými nosníky.

Návrh opravy po odstranění náletové zeleně:

Nosná konstrukce - provedení očištění dolních přírub opískováním, ochranný nátěr, sanace podhledu sanačními materiály

Klenba - očištění, celoplošná oprava spárování

Spodní stavba - oprava kamenného zdiva, lokální dozdní v místech chybějícího zdiva, oprava betonu, sanace betonu spodní stavby

Římsy - odstranění degradovaného betonu, dobetonování v místech lokálních poruch betonem C 30/37 XF3 a očištění vysokotlakým paprskem, reprofilace sanačním materiálem tl. 20 mm, jemná sanační stěrka, jemná sanační stěrka + ochranný nátěr.

Zábradlí - do říms bude osazeno nové zábradlí z plných ocelových profilů se svislou výplní

*Most evd. km 103,438*

- nosnou konstr. v místech koleje směr Praha tvoří betonová půlkruhová klenba, délka nosné konstrukce 3,75 m, rozpětí 3,30 m. Čelní zeď je kamenná, římsu tvoří kamenné kvádry. V rámci návrhu společné stezky není oprava tohoto mostu navržena - pouze bude odstraněna náletová zeď.

*Most evd. km 102,541*

- nosnou konstrukci všech polí tvoří kamenná půlkruhová klenba. Šířka nosné konstr. je 9,60 m, délka 9,06 m. Čelní zdi jsou kamenné. Krajní opěry jsou z kamenného zdiva, střední pilíře jsou z kamenného zdiva, římsy mostu tvoří kamenné kvádry.

Návrh opravy po odstranění náletové zeleně:

Nosná konstrukce - lokální oprava zdiva s doplněním chybějících kamenů, spárování zdiva nosné konstrukce a čelních zdí

Spodní stavba - lokální doplnění zdiva a jeho vyspárování

Římsy - lokální oprava vysunuté části, nadbetonování říms betonem C 30/37 XF4 a kotvení nového ocelového zábradlí z plných profilů

*Most evd. km 101,271*

- nosnou konstr. mostních polí tvoří 3 kamenné půlkruhové klenby š. 8,77 m, délky 7,26 m. Čelní zdi jsou z kamenného zdiva, římsa vlevo je betonová, vpravo z kamenných kvádrů. Opěry jsou z kamenného zdiva, římsa vlevo je betonová, vpravo kamenná.

Návrh opravy po odstranění náletové zeleně:

Nosná konstrukce - lokální oprava zdiva s doplněním chybějících kamenů, spárování zdiva nosné konstrukce a čelních zdí

Spodní stavba - lokální doplnění zdiva, vyspárování

Římsy - odstranění degradovaného betonu, dobetonování v místech lokálních poruch betonem C 30/37 XF3 a očištění vysokotlakým paprskem, reprofilace sanačním materiálem tl. 20 mm, jemná sanační stěrka, jemná sanační stěrka+ ochranný nátěr.

Do říms bude osazeno nové zábradlí z plných ocelových profilů se svislou výplní.

*Most evd. km 99,523 (vžitý název U Skupů)*

- nosnou konstrukci pod ponechanou kolejí tvoří půlkruhová klenba š. 8,5 m. Nosnou konstrukci v části nad navrhovanou stezkou tvoří kamenná půlkruhová klenba rozpětí 4,50 m. Opěry a křídla jsou z kamenného zdiva.

Návrh opravy po odstranění náletové zeleně:

Nosná konstrukce - spárování zdiva nosné konstrukce a čelních zdí

Spodní stavba - lokální doplnění zdiva a vyspárování

Římsy - nadbetonování říms betonem C 30/37 XF3

Do říms bude osazeno nové zábradlí z plných ocelových profilů se svislou výplní.

Umístění stavby na pozemku, zejména minimální vzdálenosti od hranic pozemku a sousedních staveb

Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 1052/20, 1052/28, 2550, 2551, 2552 v katastrálním území Chrást u Plzně, parc. č. 679, 710/10, 712/1 v katastrálním území Bukovec. Stavba bude umístěna v souladu se situačním výkresem stavby zpracovaným na podkladě aktuální katastrální mapy se zákresem stavby a jejích vazeb na okolí. Jedná se o výkresy koordinační situace C3a až C3g v měřítku 1:500, které jsou opatřeny autorizačním razítkem Ing. Daniela Škubalová ČKAIT 0200643.

#### Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dáno pozemky, na kterých má být záměr uskutečněn tj. parc. č. 1052/20, 1052/28, 2550, 2551, 2552 v katastrálním území Chrást u Plzně, parc. č. 679, 710/10, 712/1 v katastrálním území Bukovec a dále sousedními pozemky a stavbami:

1052/1, 1052/2, 1052/3, 1052/5, 1052/21, 1052/31, 1106/1, 1116/1, 1119/9, 1122/1, 1122/2, 1823/3, 1870/3, 1870/30, 1870/34, 1870/38, 1870/39, 1870/40, 1870/41, 1870/42, 1870/43, 1870/47, 1951/1, 1952, 1953, 1954 a Chrást č.p. 107, 1955/1 a Chrást č.p. 106, 1955/2, 1957, 1966/1, 1966/2, 1966/3, 1966/4, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006 a Chrást č.p. 104, 2055, 2056, 2058, 2064, 2075, 2269, 2270, 2272, 2553, 2554, 2555 v katastrálním území Chrást u Plzně, parc. č. 32, 33/1, 35, 36/1, 36/2, 37 a Bukovec č.p. 53, 39/1, 91/1, 92 a Bukovec č.p. 43, 93 a Bukovec č.p. 44, 94, 95, 105/1, 105/2, 108, 124/1, 125, 127, 128, 181/1, 182, 183/2, 183/5, 184/2, 287, 664/1, 665/1, 670, 671/8, 680, 708/7, 710/9, 712/2, 712/3, 712/5, 716 a Bukovec č.p. 30, 719 v katastrálním území Bukovec

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací).

## **II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala Ing. Daniela Škubalová ČKAIT 0200643 v 2/2020. Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel.
2. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět vč. fotokopie dokladů o jeho odborné způsobilosti a který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, určit koordinátora.
3. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
5. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
6. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
7. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

8. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
9. V zájmové oblasti se nachází zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Respektovat podmínky ČEZ Distribuce, a.s. viz vyjádření zn.: 001114454473 ze dne 30.3.2021.
10. Při provádění stavby musí být dodrženo ochranné a bezpečnostní pásmo plynových zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb.). Dále je nutné dodržet stávající krytí plynovodů a přípojek. Budou dodrženy podmínky 1) - 14) pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení dle příslušného vyjádření GasNet Služby, s.r.o. zn.: 5002341552 ze dne 6.4.2021.
11. Před zahájením zemních prací je nutné telekomunikační zařízení vyznačit na terénu. Zemní práce do vzdálenosti 1,5 m od kabelů je možné provádět pouze ručně, bez použití mechanizace. Budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) uvedené ve vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s. č.j.: 597910/21 ze dne 25.3.2021.
12. Stavebník dodrží podmínky plynoucí ze závazného stanoviska KÚ Plzeňského kraje, odboru životního prostředí č.j. PK-ZP/15841/20 ze dne 17.8.2020:
  - Před zahájením realizace stavby investor v terénu vytýčí staveniště a po dobu stavby zajistí, že mimo vytýčené staveniště nebude vjíždět stavební technika a nebude mimo něj trvale ani dočasně ukládán stavební materiál a stavební odpad.
  - Po ukončení stavebních prací bude vytýčená plocha staveniště kromě vlastní stavby uvedena do původního stavu
  - Zahájení a skončení prací bude oznámeno nejméně 7 dní předem Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí písemně, datovou schránkou nebo emailem na adresu: [ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz](mailto:ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz).
  - Stejným způsobem jako v podm. 3. oznámí investor správnímu orgánu konání kolaudace stavby.
  - Tento souhlas platí do 31.12.2022, v případě, že se toto závazné stanovisko stane podkladem navazujícího rozhodnutí, prodlužuje se jeho platnost na dobu shodnou s platností rozhodnutí, jehož bylo podkladem.
13. Stavebník dodrží podmínky plynoucí ze závazného stanoviska MMP, Odboru dopravy uděleného v rámci aktualizace koordinovaného závazného stanoviska MMP, Odboru životního prostředí č.j. MMP/119375/21 ze dne 20.4.2021:
  - Šírkové parametry stezky se společným provozem chodců a cyklistů (dále jen „stezka“) dle č. 4.9.6.3 „TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty“ budou provedeny se světlovou šířkou stezky  $\geq 3,0$  m s bezpečnostním odstupem 0,5 m.
14. Stavebník dodrží podmínky plynoucí ze závazného stanoviska MMP, odboru památkové péče č.j. MMP/194534/20 ze dne 22.6.2020:
  - Výplň zábradlí opěrné stěny bude provedena z ocelového tahokovu TR 42/20x9 MINIAIR.
  - Povrchová úprava nových zábradlí mostních objektů v km 103,699 a 103,545 a ocelové konstrukce zábradlí opěrné stěny bude provedena matným nátěrem v šedém odstínu RAL 7035 (Lichtgrau).
  - Pro výrobu nových zábradlí mostních objektů v km 103,699 a 103,545 bude vypracována realizační (výrobně – technická) dokumentace, která bude rozpracováním výkresu „Schéma zábradlí“ a bude předložena Magistrátu města Plzně, odboru památkové péče.
  - Pro výrobu nového zábradlí opěrné stěny bude vypracována realizační (výrobně technická) dokumentace, která bude předložena Magistrátu města Plzně, odboru památkové péče.
15. Stavebník dodrží podmínky plynoucí ze závazného stanoviska Drážního úřadu č.j. DUCR-68367/21/MI ze dne 19.11.2021:

- Stavba bude provedena podle dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"). K žádosti předloží prohlášení stavbyvedoucího (jeli stavba provedena dodavatelsky), že stavba byla provedena podle dokumentace, ověřené Drážním úřadem a podmínky v tomto stanovisku splněny.
16. Projednat s příslušným vlastníkem silnice nebo místní komunikace staveništní dopravu - zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Stavebník bude chránit uliční vpusti od zanášení stavebním nebo jiným materiálem.
- Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) v platném znění.
17. Po vydání společného povolení bude požádáno u příslušného silničního správního úřadu Odbor dopravy Magistrátu města Plzně (v obci Chrást) a ÚMO Plzeň 4 na místních komunikacích (30 dní před zahájením prací) o povolení zvláštního užívání ve smyslu § 25 odst. 6, písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích, tj. z důvodu provádění stavebních prací a o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
18. V souladu s § 77 zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů stanoví opatřením obecné povahy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a místní úpravu provozu na pozemních komunikacích Odbor dopravy Magistrátu města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení, vypracovaný dle "TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015 " bude min. 30 dní před zahájením prací upřesněn, popř. aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno. Teprve po tomto stanovení bude dopravní značení provedeno. K žádosti o stanovení místní i přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávající úpravy.
19. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením Správě železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň 26, OPS pí Kovandová e-mail: Kovandova@spravazeleznice.cz.
- Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
- Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.
- Respektovat podmínky a upozornění uvedené v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace dne 15.12.2021 zn. 29117/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS 933/20.
20. Odpady vzniklé z této stavební akce budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech), která zajistí jejich využití (recyklaci) přednostně před jejich odstraněním dle § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění. Při hospodaření s odpady budou respektovány ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. - o Katalogu odpadů, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a ostatní prováděcí předpisy. Původce bude s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.
21. Požadavky na přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou upraveny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
22. Stavba bude dokončena do 31.12.2025.

### III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona, který vydá na žádost a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky zdejší stavební úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26, Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1; ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2; Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1; Obec Chrást, tř. Čs. odboje č.p. 133, 330 03 Chrást u Plzně; MVE Bukovec - Mlýn s.r.o., Bezovka č.p. 197, 330 03 Chrást u Plzně; Jitka Půtová, Stehlíkova č.p. 3020/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

### Odůvodnění:

Dne 3.12.2021 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Stavební úřad písemností ze dne 7.1.2022 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. V uvedené lhůtě dne 18.1.2022 obdržel stavební úřad souhlasné stanovisko statutárního města Plzeň. V uvedené lhůtě dne 28.1.2022 obdržel stavební úřad námítku účastníka řízení pí Jitky Půtové. Další námítky ani nová závazná stanoviska nebyly uplatněny.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Územní plán Chrást – pro k.ú. Chrást

Dle výše uvedené územně plánovací dokumentace je záměr umisťován do zastavěného i nezastavěného území, ploch stabilizovaných: „plochy železnice“. Součástí funkčního vymezení této plochy je související dopravní a technická infrastruktura. Záměr dále částečně zasahuje do biokoridoru a veřejně prospěšné stavby D1 – přeložka silnice II/180. S touto VPS musí být záměr koordinován. Záměr je slučitelný s funkčním i prostorovým vymezením dle této ÚPD.

Územní plán Plzeň – pro k.ú. Bukovec

Dle výše uvedené územně plánovací dokumentace je záměr umisťován do zastavěného i nezastavěného území, ploch stabilizovaných: „plochy dopravní infrastruktury – železnice“. Součástí funkčního vymezení této plochy je související dopravní a technická infrastruktura. Záměr částečně zasahuje do ÚSES a plochy s památkovou ochranou. Území dotčené záměrem je součástí lokality 4\_47 Chlum – Zábělá. Záměr je slučitelný s funkčním i prostorovým vymezením dle této ÚPD.

### Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

Ve společném řízení bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů.

Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193 stavebního zákona, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Stavba vyhovuje vyhlášce č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad posuzoval rovněž splnění požadavků na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, a to dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Požadavky vyhlášky jsou splněny.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčeným ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba nemá nové nároky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Záměr byl kladně projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 94o odst.1 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavba je v souladu s požadavky předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a požadavky jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rovněž zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů.

Stavební úřad ověřil v souladu s § 94o odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, že dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu a že je zajištěn příjezd ke stavbě, vybudování technického, popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a byla zpracována v rozsahu přílohy 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

V souladu s § 94o odst. 3 stavebního zákona stavební úřad rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Žádost byla předepsaným způsobem doložena projektovou dokumentací, těmito závaznými stanovisky, vyjádřeními a rozhodnutími:

- Drážní úřad závazné stanovisko dne 19.11.2021 č.j. DUCR-68367/21/ML
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství závazné stanovisko dne 6.4.2021 č.j. HSPM-1387-6/2020 ÚPP
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni závazné stanovisko dne 25.3.2021 č.j. KHSPL6856/21/2021
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 2.7.2020 č.j. PK-ŽP/15841/20 a stanovisko k záměru ze dne 13.4.2021 č.j. PK-ŽP/5460/21 a č.j. PK-ŽP/20479/20 ze dne 20.8.2020
- MMP, Odbor památkové péče závazné stanovisko dne 22.6.2020 č.j. MMP/194534/20
- MMP, Odbor životního prostředí koordinované závazné stanovisko dne 30.6.2020 č.j. MMP/198403/20 a jeho aktualizace dne 20.4.2021 č.j. MMP/119375/21
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát stanovisko dne 30.3.2021 č.j. KRPP-33425-1/ČJ-2021-030506-1
- Obecní úřad Chrást stanovisko dne 26.3.2021 č.j. CHR-436/21
- Správa železnic, státní organizace souhrnné stanovisko dne 15.12.2021 zn. 29117/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS 933/20
- Statutární město Plzeň technický úřad Odd. technických stanovisek vyjádření dne 28.4.2021 č.j. MMP/111107/20
- ÚMO Plzeň 4, Odbor životního prostředí a dopravy vyjádření dne 17.1.2022 č.j. UMO4/00496/22-D/8/22 a rozhodnutí č.j. UMO4/00783/22-D/11/22 ze dne 1.2.2022

V souladu s § 184a stavebního zákona byl zajištěn souhlas vlastníka pozemku: Obec Chrást, Statutární město Plzeň a Správa železnic, státní organizace.



Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 94k stavebního zákona:

Účastník řízení dle § 94k písm. a) stavebního zákona:

*stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČ 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26, kterého zastupuje Ing. Daniela Škubalová, IČ 13890450, U Bachmače č.p. 1644/29, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26*

Účastník řízení dle § 94k písm. b) stavebního zákona:

*obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:*  
Statutární město Plzeň, obec Chrást

Účastník řízení dle § 94k písm. c) stavebního zákona:

*vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem:*

Účastník řízení dle § 94k písm. d) stavebního zákona:

*vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:*

Statutární město Plzeň, ČR – Správa železnic, státní organizace; obec Chrást, MVE Bukovec – Mlýn s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s.; Půtová Jitka

Účastník řízení dle § 94k písm. e) stavebního zákona:

*osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:* parc. č. 1052/1, 1052/2, 1052/3, 1052/5, 1052/21, 1052/31, 1106/1, 1116/1, 1119/9, 1122/1, 1122/2, 1823/3, 1870/3, 1870/30, 1870/34, 1870/38, 1870/39, 1870/40, 1870/41, 1870/42, 1870/43, 1870/47, 1951/1, 1952, 1953, 1954 a Chrást č.p. 107, 1955/1 a Chrást č.p. 106, 1955/2, 1957, 1966/1, 1966/2, 1966/3, 1966/4, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006 a Chrást č.p. 104, 2055, 2056, 2058, 2064, 2075, 2269, 2270, 2272, 2553, 2554, 2555 v katastrálním území Chrást u Plzně, parc. č. 32, 33/1, 35, 36/1, 36/2, 37 a Bukovec č.p. 53, 39/1, 91/1, 92 a Bukovec č.p. 43, 93 a Bukovec č.p. 44, 94, 95, 105/1, 105/2, 108, 124/1, 125, 127, 128, 181/1, 182, 183/2, 183/5, 184/2, 287, 664/1, 665/1, 670, 671/8, 680, 708/7, 710/9, 712/2, 712/3, 712/5, 716 a Bukovec č.p. 30, 719 v katastrálním území Bukovec

a sousední stavby inženýrských sítí nevidované v katastru nemovitostí ve vlastnictví: Statutární město Plzeň, CETIN a.s., GasNet Služby, s.r.o., ČEPRO, a.s.; Vodafone Czech Republic a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Paní Jitka Půtová námitka dne 28.1.2022 č.j. MMP/036534/22

Jako účastník řízení s věcným právem dle § 94k písm. d) stavebního zákona vznáším tyto námitky:

1)

Místo stavby se nachází na bývalém tělese železniční trati, avšak v žádosti o stavební povolení je řešena pouze polovina bývalého železničního koridoru, s čímž zásadně nesouhlasím, neboť neodpovídá realitě. Je nutno změnit územně plánovací dokumentaci a vyřešit severní i jižní část koridoru současně s cyklostezkou.

V žádosti o stavební povolení je uvedeno, že bude ponechána jedna jižní kolej a že bude provedena úprava části drážního tělesa a zřízeny výhybny atd. Ale Správa železnic již odstranila oba kolejové svršky a v současné době vybagrovávají a odvázejí kolejové lože - štěrk. Je potřeba nově vyřešit celou šíři bývalého železničního koridoru, ne pouze jeho polovinu.

Je nutno změnit územně plánovací dokumentaci a v žádosti o stavební povolení provést náležité opravy s

novými plány, v nichž bude vyřešena severní i jižní část, tedy celý bývalý železniční koridor současně při stavbě cyklostezky.

*V době zpracování PD projektantem a podání žádosti o vydání společného povolení na uvedenou stavbu byl železniční svršek včetně koleje zachován, proto je tak v PD zakreslen a i projednáván. Sklon pláně po odstranění vrchní stavby železnice je střechovitý. Voda v místech bývalé jižní koleje bude odváděna ke krajnici, stávající příkop bude pročištěn v rámci odstranění koleje. Výhybny na trase v místě tělesa bývalé železniční trati navrženy nejsou, jsou pouze navržena odpočivná místa s mobiliářem. Výhybny budou provedeny pouze na konci úpravy v Chrástu na účelové komunikaci v napojení společné stezky pro chodce a cyklisty na cyklotrasu KČT č. 2153.*

2)

Chybí způsob zpevnění okrajů železničního pešunku na jižní straně pozemku 712/1 od viaduktu z ulice K Úvozu po jeho celé délce (cca 200 m) a také vybudování zábrany, aby kameny, či děti, nepadaly dolu na příjezdovou cestu.

Protože už v současnosti turisté od shora po pešunku scházejí nebo spíš sklouzávají v různých místech dolu na příjezdovou cestu, dá se předpokládat, že tak budou činit i po vybudování cyklostezky. Také při budoucích pracích na cyklostezce bude docházet k pohybum strojů a pádům předmětů po pešunku na příjezdovou cestu. Proto je nutné zabezpečení - a to chybí!

Je třeba zpevnění okrajů železničního pešunku a po délce pešunku vybudovat nějakou zábranu.

*Propojení společné stezky pro chodce a cyklisty s cestou pro obsluhu bývalého vechtru – stavební pozemek p.č. 716 – bude provedeno v km 0,445<sup>60</sup> staničení úpravy s tím, že je navrženo šikmé propojení s podélným sklonem 5,7 %. Toto propojení je navrženo jako chodník, společná stezka pro chodce a cyklisty vede pouze v přímém směru. Sklon svahu násypu bývalého železničního tělesa je směrem k cestě k pozemku p.č. Půtové vykreslen v části PD ozn. charakteristické příčné řezy PR 12, PR 13. Po odstranění železničního svršku na jižní straně dojde ke snížení terénu oproti původnímu stavu, s úpravou svahu porostlého vegetací se nepočítá.*

3)

Chybí odvodnění na jižní straně cyklostezky, zvláště v úsecích pod kopci a skálou.

Protože bývalý drážní domek sousedí bezprostředně s pozemkem 712/1, tedy s budoucí cyklostezkou, a je na jižní straně pod kopcem, je nutno v plánech počítat s tím, aby při budování cyklostezky před pozemkem 716 a v jeho okolí nedošlo k "utopení" stavby domu a následnému vlnutí stěn. Domek je totiž pod kopcem! A ten kopec se táhne podél koridoru ještě dál několik set metrů směrem k Chrástu. Konstrukce cyklostezky má být v tl. 300 mm a s asfaltovým kobercem - tedy neprosakující. Navíc má mít sklon na severní stranu s odvodněním na stávající terén severní strany. A co jižní strana?

Cyklostezka bude vyvýšena nad patou domu o 300 mm a při tom není žádná zmínka o tom, jaké bude provedeno odvodnění na jižní straně podél cyklostezky. Podotýkám, že na této jižní straně budoucí cyklostezky jsou sice porostlé, ale skalnaté kopce, z nichž při případných přívalových deštích může stékat do koridoru větší množství vody.

*Odvodnění jižní strany bývalého drážního tělesa zůstává stávající s tím, že budou pročištěny stávající příkopy. Při stavbě společné stezky pro chodce a cyklisty nedojde k navýšení nivelety oproti původnímu stavu, naopak na jižní straně dojde ke snížení oproti původnímu stavu po odstranění vrchní stavby železničního tělesa. Podél pozemku p.č. Půtové bude pročištěn stávající příkop. Stavbou se nemění odtokové poměry.*

4)

Na pozemku 712/1 je v plánu zakreslena odbočka z cyklostezky na jižní stranu s uvedením propojení na naučnou stezku vlevo do kopce, kde je značka chráněného území a značka: Pouze pro pěší, a poté vpravo na vyjetou cestu, ke které se váže věčné břemeno příjezdové cesty k RD (poz.716), která je vedena od ulice K Úvozu po pešunku v mírném oblouku (není vidět konec) až k pozemku 712/2. Tato příjezdová cesta byla vybudována asi před 35 lety na pešunku pouze na šíři osobního vozidla. Když se začali množit cyklisti a koňari, došlo na cestě k několika kolizím s projíždějícím autem. Proto asi před 20ti lety byla v ulici K Úvozu umístěna značka: Pouze pro pěší se zákazem pro cyklisty a koně.

Tato příjezdová cesta k RD v žádném případě nemůže být používána jako napojení na cyklostezku, ani jako výjezd z cyklostezky, neboť auto se s protijedoucím cyklistou na této dlouhé úzké cestě po pešunku prostě nevyhnu a dochází k přímému střetu.

Dalo by se uvažovat akorát o možnosti napojení z cyklostezky pouze pro pěší, avšak jedině za předpokladu, že bude řádně zajištěno dostatečné značení cesty se zákazem jízdy na kole především směrem k ulici K Úvozu, a to dobře viditelným zákazem. Značení cesty se zákazem jízdy na kole nutno

umístit i nahore na kopci také pro ty, co případně s kolem zabloudí a chtěli by na kole sjíždět z kopce dolů. Usazení značek zákazu jízdy na koleje nutné rozmístit tak, aby na příjezdové cestě k RD nedocházelo ke střetům s vozidlem.

Zásadně nesouhlasím s umístěním jakéhokoliv mobiliáře na této jižní straně s příjezdovou cestou, neboť je tam velmi malé prostranství a při větším počtu lidí a pobíhajících dětí by mohlo rovněž docházet ke střetům s vozidlem.

*Spohybem cyklistů na cestě k bývalému vechtru se nepočítá, společná stezka pro chodce a cyklisty probíhá pouze po bývalém drážním tělese v přímém směru s napojením na začátku a konci úpravy na účelové a místní komunikace a cyklotrasy KČT. S osazením mobiliáře na jižní straně v úseku s příjezdovou komunikací k bývalému vechtru se v PD nepočítá a nebylo s ním nikdy uvažováno.*

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Jednotlivá vyjádření-stanoviska, vztahující se k předmětu stavby byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. Připomínky, které jsou řešeny projektem stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto rozhodnutí.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Iveta Bezděková  
referent odboru stavebně správního  
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce příslušného obecního úřadu.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

**Poplatek:**

Správní poplatek je osvobozen dle položky 18 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

**Obdrží:**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ing. Daniela Škubalová, IDDS: xwjznjn

zastoupení pro: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Statutární město Plzeň, (primátor města Plzně), náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň

Statutární město Plzeň, (kancelář technického ředitele), Škroupova č.p. 1900/5, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

Obec Chrást, IDDS: g2gb2h5

MVE Bukovec - Mlýn s.r.o., IDDS: 3wvpaej

Jitka Půtová, Stehlíkova č.p. 3020/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Další účastníci řízení:

Dle § 144 odst. 6 správního řádu se doručuje veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány:

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1905/5, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

MMP, Odbor památkové péče, Kopecského sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň 3

MMP, Odbor stavebně správní, Oddělení územního plánování, Škroupova č.p. 246/4, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

MMP, Odbor životního prostředí, Kopecského sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

ÚMO Plzeň 4, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: aupa97w

Žádáme o vyvěšení:

Obecní úřad Chrást, IDDS: g2gb2h5

ÚMO Plzeň 4, Odbor organizační a správních činností, IDDS: aupa97w

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň 1